

Strony w postępowaniu głównym

Strona skarżąca: YE, LP, AN, zastępowana przez przedstawicieli ustawowych – swoich rodziców YE i LP, OL, zastępowany przez przedstawicieli ustawowych – swoich rodziców YE i LP, VX zastępowany przez przedstawicieli ustawowych – swoich rodziców YE i LP, CE zastępowany przez przedstawicieli ustawowych – swoich rodziców YE i LP

Strona pozwana: Vueling Airlines SA

Sentencja

- 1) Artykuł 3 ust. 3 zdanie pierwsze rozporządzenia (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającego rozporządzenie (EWG) nr 295/91 należy interpretować w ten sposób, że zawarta w tym przepisie przesłanka bezpośredniej lub pośredniej, powszechnej dostępności, nie odnosi się do pasażerów podróżujących bezpłatnie.
- 2) Artykuł 3 ust. 3 zdanie drugie rozporządzenia nr 261/2004 należy interpretować w ten sposób, że pasażer podróżujący bezpłatnie ze względu na swój niski wiek, lecz który nie posiada ani przydzielonego miejsca, ani karty pokładowej, a na rezerwacjach dokonanych przez jego rodziców nie znajduje się jego nazwisko, nie jest objęty zakresem stosowania tego rozporządzenia.

(¹) Data złożenia: 18.12.2020.

Postanowienie Trybunału (dziesiąta izba) z dnia 29 października 2021 r. (wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Sąd Rejonowy w Opatowie – Polska) – HG, TC/Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny

(Sprawa C-688/20) (¹)

[Odesłanie prejudycjalne – Artykuł 99 regulaminu postępowania przed Trybunałem – Obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych – Dyrektywa 2009/103/WE – Artykuł 3 akapit pierwszy – Obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia – Zakres – Pojazd niezdolny do jazdy, niezarejestrowany i w należyty sposób wycofany z ruchu]

(2022/C 24/13)

Język postępowania: polski

Sąd odsyłający

Sąd Rejonowy w Opatowie

Strony w postępowaniu głównym

Strona powodowa: HG, TC

Strona pozwana: Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny

Sentencja

Wykładni art. 3 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE z dnia 16 września 2009 r. w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia od takiej odpowiedzialności należy dokonywać w ten sposób, że nie jest obowiązkowe zawarcie umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w związku z ruchem pojazdu mechanicznego w odniesieniu do okresu, w którym dany pojazd nie jest zdolny do ruchu z uwagi na swój stan techniczny, nie jest zarejestrowany i jest tymczasowo wycofany z ruchu zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami prawa krajowego.

(¹) Data złożenia: 17.12.2020.